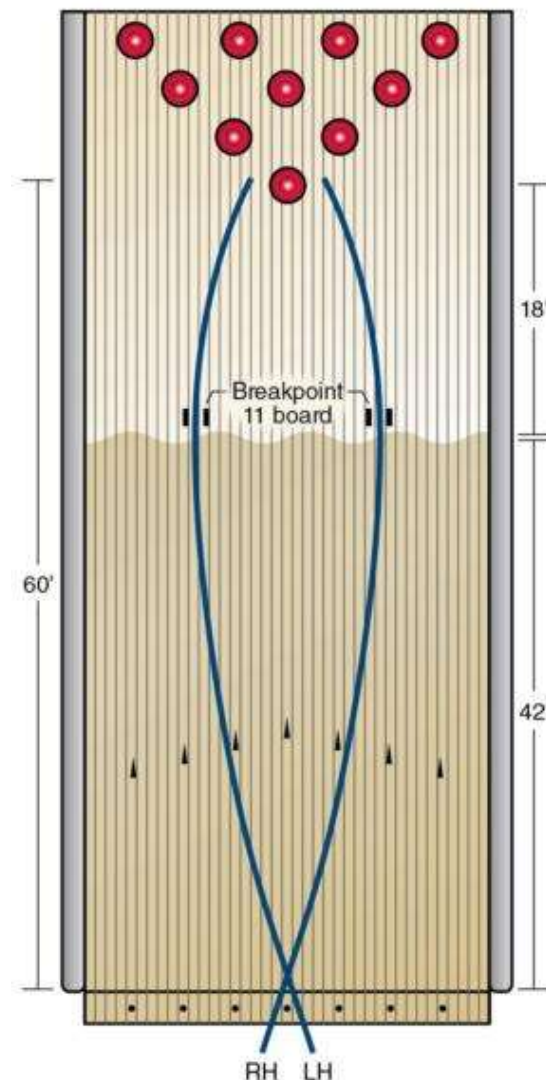


Détermination de la Breakpoint Utilisation de la règle 31

Une équation a été développée pour déterminer le point de rupture approximative, en fonction de la distance du motif d'huile.

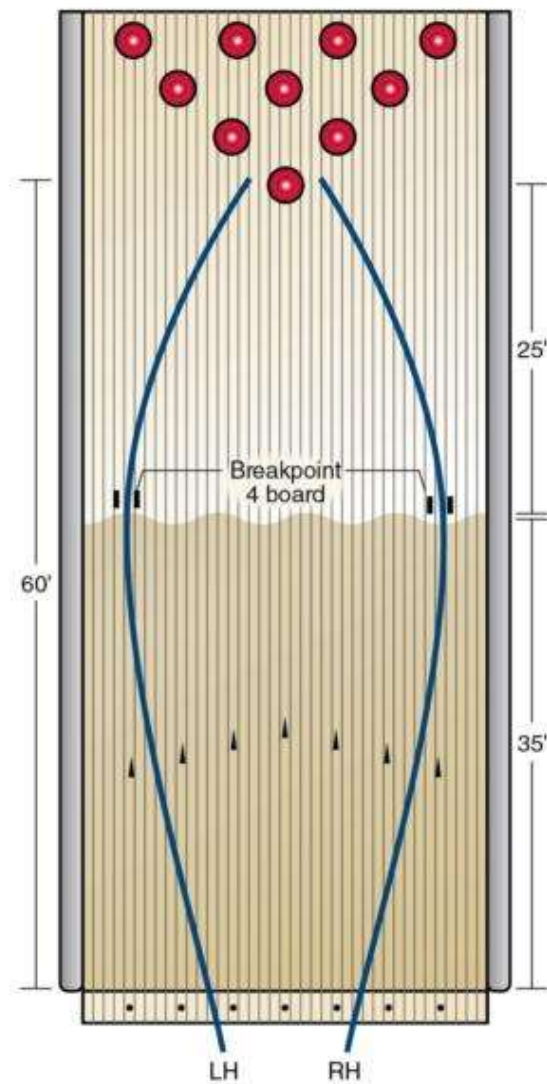
Vous prenez la distance de longueur du motif d'huile et de soustraire le nombre 31 pour déterminer votre breakpoint approximative à la fin de ce modèle. Ceci est juste une approximation. La surface de la voie elle-même, le type d'huile appliquée, et les balles utilisées pendant le jeu sera affectent tous les points d'arrêt.

Par **exemple, si la voie est huilée 42 pieds**, soustraire 31 et votre point d'arrêt sera autour de la **LATTE 11**, à environ 42 pieds sur la voie (la fin du motif d'huile où vos pauses à billes, la figure 9.4). Vous aurez environ une zone de trois à bord de frapper au point d'arrêt et encore frapper la poche. Donc, dans cet exemple, votre région est autour du point d'arrêt 10 à 12 bord.



Longer modèle de 42 pieds et points d'arrêt pour les quilleurs droitiers et gauchers.

Figure suivante montre un motif et breakpoint plus courte de 35 pieds.



Shorter modèle de 35 pieds et points d'arrêt pour les quilleurs droitiers et gauchers

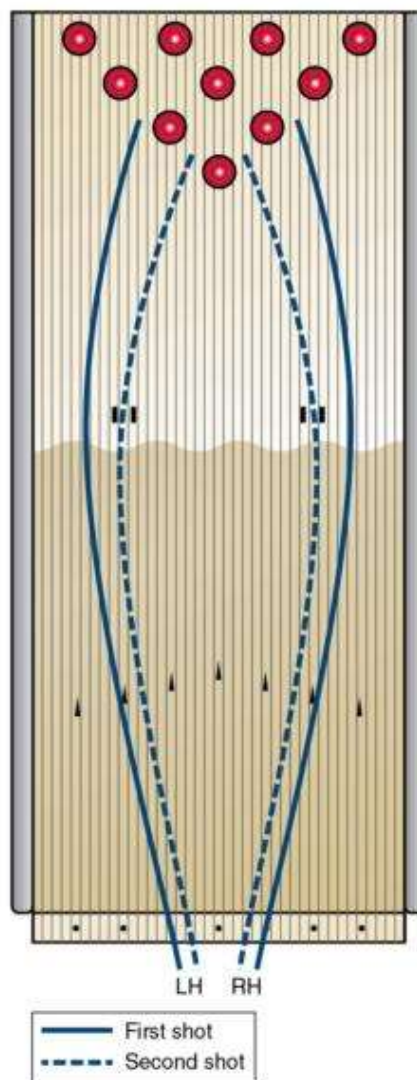
(Breakpoint situé entre 4 et 6 Lattes)

Breakpoint et le Pocket

Sur un modèle d'huile plat, vous frappez la poche lorsque vous appuyez sur le point d'arrêt, et vous allez manquer la poche lorsque vous manquez le point d'arrêt. La direction vous manquez votre cible sera également la même direction que vous manquez la poche. Si vous manquez votre droite cible, il va manquer la poche à droite. Si vous oubliez de gauche, votre balle ira à gauche .
Note: Ceci est différent du THS, où vous pouvez manquer votre cible à l'extérieur et il accroche en fait à la poche! Sur les modèles plus plats, la façon dont vous manquez la poche est un vrai reflet de la façon dont vous avez raté votre cible.

Si vous manquez la poche sur le côté lumière, vous avez manqué votre point d'arrêt à l'extérieur (figure 9.6). Si vous manquez la poche du côté haut, vous avez manqué votre point d'arrêt à l'intérieur (figure 9.7). Par conséquent, vous devez ajuster votre angle pour obtenir la balle dans le point d'arrêt, plutôt que de se déplacer sur la voie que si on essaie de trouver plus ou moins de friction de part et d'autre d'une ligne d'huile lourde comme sur le THS.

A 42 pieds :



Manquant à l'ajustement de l'extérieur et de l'angle.

